

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DLA SAMOCHODU SPECJALNEGO LEKKIEGO TYPU MIKROBUS
DLA OSP OBRA**

Lp.	WARUNKI OGÓLNE
1.	Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2026
2.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy – tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2024 r., poz. 502) w tym § 25 i następne oraz innymi przepisami wykonawczymi. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski. W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych.
3.	Pojazd musi posiadać badanie diagnostyczne pozwalające go zarejestrować jako specjalny pożarniczy.
4.	Pojazd musi być oznakowany zgodnie z aktualnymi zasadami oznakowania pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej, z uwzględnieniem zasad określonych w zarządzeniu nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2025 r. poz. 9, z późn. zm.). Pojazd należy oznakować numerami operacyjnymi właściwymi dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Obrze. Numer operacyjny oraz pozostałe dane niezbędne do wykonania oznakowania zostaną przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Ponadto na obu bokach pojazdu należy umieścić herb Gminy Wolsztyn oraz logotyp KSRG, według wzorów przekazanych lub zaakceptowanych przez Zamawiającego. Oznakowanie ma być trwałe, estetyczne, symetryczne i niekolidujące z pozostałymi oznaczeniami. Przed wykonaniem oznakowania Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt graficzny i rozmieszczenie oznakowania na pojeździe.
5.	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.
6.	Rodzaj pojazdu: lekki pojazd specjalny typu mikrobus, przeznaczony dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Obrze, w szczególności do transportu strażaków ratowników OSP, wyposażenia i sprzętu, dojazdu do miejsca zdarzeń ratowniczo-gaśniczych, zabezpieczenia działań jednostki oraz realizacji innych zadań statutowych OSP.
7.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
8.	Nadwozie pojazdu typu mikrobus w kolorze czerwieni sygnałowej, odpowiadającym RAL 3000 – zgodnie z § 27 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.).
9.	Długość całkowita pojazdu: 5900–6100 mm Wysokość całkowita pojazdu: minimum 2650 mm (razem z wyposażeniem dodatkowym)
10.	Skrzynia biegów: automatyczna
11.	Zbiornik paliwa minimum 70 litrów, zbiornik Adblue o pojemności zgodnej ze specyfikacją producenta pojazdu.
12.	Podłoga i boki przestrzeni sprzętowej do wysokości burt zabezpieczone wykładziną z tworzywa o wysokiej wytrzymałości.

13.	Silnik wysokoprężny o minimalnej mocy – 180 KM.
14.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekraczać 3500 kg.
15.	Kabina załogi 9–cio osobowa, 4-drzwiowa, drzwi przesuwne conajmniej po prawej stronie pojazdu, obustronnie przeszklona, wyłożona tapicerką i podsufitką. Szyby tylne przyciemniane. Układ miejsc: I rząd 1+2, II rząd 3, III rząd 3. Tylne drzwi bez przeszklenia.
16.	Oświetlenie kabiny załogi.
17.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
18.	Pojazd wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego.
19.	Instalacja elektryczna i antenowa do radiostacji.
20.	Dodatkowe minimalne wyposażenie samochodu: a) systemy bezpieczeństwa: min. poduszki powietrzne: przednie 2 szt., b) immobiliser, c) fotel kierowcy z regulacją wysokości, poszycie siedzeń w kolorze ciemnym wykonane z materiału łatwego do mycia i dezynfekcji, d) klimatyzacja półautomatyczna lub automatyczna, e) kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą, z regulacją przynajmniej w jednej płaszczyźnie (wysokość), f) asystent ruszania na wzniesieniu, g) asystent martwego h) asystent bocznego wiatru, i) aktywny asystent utrzymania pasa ruchu, j) system monitorowania koncentracji kierowcy, k) tempomat , l) radioodtwarzacz multimedialny dotykowy z możliwością połączenia ze smartphonem, m) zestaw głośnomówiący, n) minimum 2x gniazdo USB min. 3,0A, o) elektrycznie sterowane (regulowane) lusterka zewnętrzne, p) elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w drzwiach przednich, q) fotele w części pasażerskiej pokryte materiałem trwałym, odpornym na zabrudzenia oraz umożliwiającym łatwe czyszczenie, albo wyposażone w dedykowane pokrowce o takich właściwościach, r) fotele załogi z pasami bezpieczeństwa. u) w przestrzeni ładunkowej minimum 2 szt. gniazda zapalniczki 12V po lewej stronie. v) oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego: a. pojazd wyposażony na dachu w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, dźwiękowe i świetlne z możliwością wyświetlania światła barwy czerwonej do sygnalizacji jazdy w kolumnie, z możliwością włączania i wyłączenia, z podświetlanym napisem STRAŻ – typu belka świetlna. Lampy w technologii LED. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie niebieskie lampy LED, oraz w tylnej części pojazdu zamontowane dwie niebieskie lampy LED. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 LED-ami o wysokiej światłości. Konstrukcja lamp i mocowań oraz sposób i miejsce ich montażu, nie może generować nadmiernych hałasów podczas jazdy, a także umożliwiać ich mycie na myjni automatycznej, b. całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 class 2, c. pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnały w miejscu dostępnym dla kierowcy

	oraz wyposażone w funkcję „mix” automatycznie zmieniającą modulowane tony co określony czas) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie o wartości min. 110 dB (dla każdego rodzaju dźwięku o zmiennym tonie, mierzona w odległości 3 metry przed pojazdem). d. urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego uruchamiane manipulatorem zmontowanym w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. Manipulator z wbudowanym mikrofonem do podawania komunikatów przez megafon, w) w kabinie kierowcy zainstalowane 2 radiotelefony przenośne cyfrowo-analogowe dostępne dla kierowcy i dowódcy. Moduły starowania radiotelefonów powinny być zainstalowane centralnie w osi wzdłużnej pojazdu w przestrzeni pomiędzy kierowcą a pasażerem radiotelefony (2 szt.) Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. Montaż anten na dachu pojazdu w miejscu zapewniającym dopasowanie anteny na poziomie nie większym niż 1.5 SWR. Dla dopasowania anten Zamawiający wymaga dostarczenia protokołów z pomiaru charakterystyki dopasowania anten. Na dachu pojazdu należy zamontować antenę dla modułu GPS radiotelefonu. Radiotelefony podłączone w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka – radiotelefony MOTOROLA DM4601e 2 szt. (bez anten) dostarczy Zamawiający. x) przedział ładunkowy winien być wyposażony w oświetlenie LED, główny wyłącznik oświetlenia powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy, y) dywaniki gumowe z przodu aa) fabryczne światła do jazdy dziennej, bb) pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, o masie max ciągniętej przyczepy z hamulcem min 2800 kg (wysokość zaczepu holowniczego kulowego nie może ograniczać prześwitu podwozia od gruntu). cc) pojazd wyposażony w gniazdo 7 pin klasa szczelności min. IP 67 (lub 13-pin z przejściówką do 7 pin) dd) pojazd wyposażony w system ładowania oraz podtrzymania akumulatorów, gniazdo z wtyczką (komplet) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 230V – umiejscowienie gniazda zostanie podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. ee) pojazd wyposażony w kamerę cofania (obraz kamery wyświetlany na ekranie multimedialnym) ff) oświetlenie pola pracy: 6 szt. lamp LED rozmieszczonych w sposób zapewniający możliwie równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Lampy przeznaczone do pracy w warunkach zewnętrznych, odporne na warunki atmosferyczne, z niezależnym sterowaniem i zabezpieczoną instalacją elektryczną; nie mogą powodować oślepiania kierowcy podczas jazdy.. gg) uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demonstrowany). hh) 2 szt. gaśnic proszkowych o masie środka gaśniczego 6 kg typu GP-6x ABC wraz z mocowaniami w przestrzeni ładunkowej. kk) zamontowana wyciągarka o napędzie elektrycznym, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju równa co najmniej 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Wyciągarka wyposażona w linę stalową zakończoną hakiem z zapadką, o długości użytkowej min.20 metrów (liczone od osi rolek prowadzących do początku kauszy), rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw: pas do drzewa, szekle 2 szt. oraz zblocze. Wyciągarka sterowana bezprzewodowo i przewodowo, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku.
21.	Opony wielosezonowe - całoroczne.
22.	Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą o takich samych parametrach jak w punkcie 21, podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 4 kg.
23.	Kierownica po lewej stronie.
24.	Napęd 4x4.
25.	Światła do jazdy dziennej LED – fabryczne
26.	Właściwości terenowe: a) pojazd wyposażony w napęd na cztery koła (4x4), fabryczny lub wykonany w ramach homologowanej adaptacji pojazdu b) układ napędowy musi zapewniać automatyczne lub sterowane przez kierowcę przekazywanie momentu obrotowego na obie osie pojazdu

	d) prześwit minimalnie : 155 mm Systemy kontroli jazdy : a) system stabilizacji toru jazdy b) system wspomagania awaryjnego hamowania c) układ ułatwiający ruszanie pod górę
27.	Komputer pokładowy wyświetlający podstawowe informacje o stanie pojazdu , kokpit kierowcy – cyfrowy zestaw wskaźników.
28.	Reflektory przednie LED.
29.	Oznakowanie ostrzegawcze: odblaskowe w kolorze żółtym, wykonane z profesjonalnej folii samochodowej odpornej na promieniowanie UV, wilgoć, warunki atmosferyczne i środki myjące. Rozmieszczenie oznakowania należy uzgodnić z Zamawiającym; nie może ono ograniczać widoczności świateł, tablic rejestracyjnych ani innych wymaganych oznaczeń.
30.	Kompletna instalacja elektryczna wyposażenia specjalnego, zapewniająca prawidłowe zasilanie co najmniej: belki świetlnej, tylnych lamp, modulatora sygnałów, głośnika, 6 lamp pola pracy, instalacji radiotelefonu oraz pozostałego wyposażenia wymagającego zasilania. Instalacja musi posiadać zabezpieczenia przed przeciążeniem i zwarcie; przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym, wilgocią i wpływem temperatury.
31.	Sposób i miejsce montażu wyposażenia kabiny, wyposażenia przedziału ładunkowego, oświetlenia uprzywilejowanego oraz świateł pola pracy ustalone z Zamawiającym w fazie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
32.	Wykonawca wraz z pojazdem przekaże: dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcje obsługi zamontowanego wyposażenia specjalnego, dokumentację gwarancyjną, dokumentację potwierdzającą zastosowanie wyposażenia zgodnie z obowiązującymi wymaganiami, wykaz wyposażenia oraz dokumentację wykonanego układu elektrycznego w zakresie niezbędnym do późniejszej eksploatacji i serwisowania
33.	Okres gwarancji na samochód wraz z zabudową oraz sprzęt minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów.
34.	Gwarancja obejmuje pojazd, zabudowę i elementy wyposażenia specjalnego, instalację elektryczną, system sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej, oświetlenie pola pracy, wyciągarkę oraz pozostałe zamontowane wyposażenie. Okres gwarancji zgodnie z ofertą i umową.
35.	Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa.